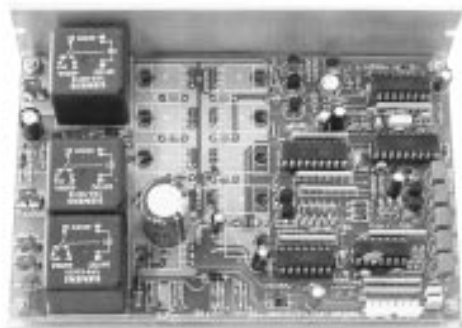


ชุดขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสตรง สำหรับรถไฟฟ้าขนาดเล็ก



ชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ กระแสตรงสำหรับ
รถไฟฟ้าขนาดเล็ก และทดแทนระบบขับเคลื่อน
ต่างๆ

คุณสมบัติ

เป็นอุปกรณ์ควบคุมมอเตอร์สำหรับรถไฟฟ้าขนาดเล็ก ใช้ปรับเปลี่ยนความเร็วมอเตอร์
กระแสตรง

- แรงดันไฟเข้า 18-30 โวลต์ (DC)
- พิกัดกระแสจ่ายออกต่อเนื่องที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ไม่ต่ำกว่า 30 A
- วิธีการควบคุมแบบพีดับบลิวเอ็ม ที่ความถี่ 18 - 20 KHz
- พิกัดกระแสจ่ายออกสำหรับชุดเบรก 2 A
- การควบคุมตัวต้านทาน ปรับค่าขนาด 5 หรือ 10 KOhm
- ช่วงอุณหภูมิแวดล้อมที่ใช้งาน 0 - 50 องศาเซลเซียส
- อัตราการเร่ง/หน่วง สามารถปรับได้
- พิสัยความเร็วในทิศกลับหลัง ปรับได้ตั้งแต่ 0 - 100 เปอร์เซนต์

คุณสมบัติการควบคุม

- ทำงานได้ใน 4 ควอเตอร์
- มีการเบรกแบบคืนพลังงานกลับแหล่งจ่าย (Regenerative Braking)
- มีชุดขับเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าในตัว
- ปรับอัตราการเร่งหน่วงได้อย่างอิสระ
- ตัดการทำงานเมื่อแรงดันไฟเข้าต่ำเกินพิกัด
- สามารถควบคุมการเดินหมุนมอเตอร์ในทิศทางทวน/ตามเข็มนาฬิกา
- สามารถปรับเปลี่ยนสเกลในการควบคุมความเร็วได้

ประโยชน์ที่ได้รับ

- สามารถนำไปใช้พัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ในระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้าขนาดเล็ก เช่น รถกอล์ฟ รถส่งถ่ายของภายในโรงงาน แก้อัลดเคลื่อนไฟฟ้าทดแทนระบบขับเคลื่อนเดิมที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ
- เพื่อพัฒนาระบบขับเคลื่อนดีซีมอเตอร์ขนาดเล็กให้มีราคาถูกเพื่อการประยุกต์ใช้กับรถไฟฟ้าขนาดเล็ก ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีการใช้งานมากขึ้นเรื่อยๆ
- พัฒนาความรู้พื้นฐานแก่บุคลากรคณะทำงานเพื่อรองรับความซับซ้อนในวิธีการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าชนิดต่างๆ ที่จะต้องพัฒนาขึ้นในประเทศ

วิจัยและพัฒนาโดย: งานวิจัยอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
 โครงการวิจัยและพัฒนาชุดขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสตรงสำหรับรถไฟฟ้าขนาดเล็ก
 สอบถามข้อมูลทางเทคนิคเพิ่มเติมได้ที่หน้า 247-248

รหัสผลงาน: BE407-43

ติดต่อสอบถามได้ที่: ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและอุตสาหกรรม ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และ
 คอมพิวเตอร์แห่งชาติ

โทร. (662) 644-8150..99 ต่อ 610, 656..9

โทรสาร (662) 644-8122, 644-8137..8