

ขนส่งหนองคายเชิง ตร.ทางหลวงสุดอึด

นายเอกบดินทร์ จำเริญรกาล ขนส่งจังหวัดหนองคาย กล่าวถึงโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วว่า หลังจากใช้วิธีติดกล้องตรวจจับความเร็วรถบนถนนมิตรภาพระยะทาง 21 กม. ตั้งแต่เดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานจากตำรวจทางหลวงว่าสถิติจับปรับความเร็วไปกี่ราย ในฐานะที่รับหน้าที่จับปรับตาม พ.ร.บ.จราจร ซึ่งตำรวจทางหลวงสามารถดึงข้อมูลซอฟต์แวร์จากกล้องเรียกกรทที่ทำคิดมาเสียค่าปรับได้ ซึ่งทางขนส่งฯได้ส่งหนังสือแจ้งไปเป็นเดือนแล้ว แต่ยังไม่เห็นหนังสือแจ้งกลับมา เพราะต้องการข้อมูลมาประเมินผลจากงบประมาณที่ลงทุนไป 7 ล้านบาท แต่โดยภาพรวมผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเมื่อถึงจุดที่ติดตั้งกล้อง โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 90 กม. สำหรับรถยนต์นั่ง และรถบรรทุกไม่เกิน 80 กม.

นายเอกบดินทร์ กล่าวว่า ขนส่งมีแนวคิดจะโอนหน้าที่จับปรับผู้ใช้ความเร็วแทนตำรวจทางหลวงมาดำเนินการเอง เพราะตาม พ.ร.บ.จราจร ขนส่งสามารถทำหน้าที่จับปรับได้ เพราะปกติตรวจควันดำ และตรวจรถโดยสารสาธารณะอยู่แล้ว ทั้งนี้ในพื้นที่ จ.หนองคาย ที่มีรถจาก

สปป.ลาวเข้ามาจำนวนมาก ไม่สามารถเชื่อมระบบทะเบียนรถเช่นเดียวกับรถในประเทศไทย ขนส่งฯจะต้องประสานกับทางด้านชายแดนเพื่อเชื่อม

ระบบ ให้การจับปรับมีประสิทธิภาพ

โครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบก ตำรวจทางหลวง และศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค) ในการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว ซึ่งมีทั้งหมด 2 จุด จุดแรกบริเวณหลักกม.492+135 ในเขต จ.หนองคาย จุดที่สองหลัก กม.470+750 ในเขต จ.อุดรธานี ใช้วิธีจับความเร็วเฉลี่ยโดยการคำนวณจากระยะทางจากจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 2 ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่ผ่านกล้องมาแล้วจะใช้ความเร็วเพิ่มขึ้น แต่เมื่อขับมาถึงกล้องตัวสุดท้าย จะสามารถเฉลี่ยความเร็วออกมาได้ว่าขับเกินจากที่ ก.ม.กำหนดหรือไม่ ถือเป็นรูปแบบการตรวจจับความเร็วแห่งแรกที่มีการติดตั้งกล้อง ที่จับรถได้ทุกช่องทางจราจร แก้ปัญหาใช้กล้องตรวจจับในรูปแบบเดิม ที่ตรวจจับรถได้เพียง 1 ช่องจราจร ทำให้รถที่อยู่ในช่องทางจราจรอื่น ๆ ไม่ถูกตรวจจับ อีกทั้งยังถูกผู้เสี่ยงว่าผู้ตรวจจับมักเลือกปฏิบัติหรือบางครั้งผู้ขับขี่รถบางรายให้สัญญาณแก่ผู้ขับขี่รถคันที่ตามหลังมา ซึ่งกรมฯเลือกพื้นที่เป็นโครงการนำร่องเพราะข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถปี 56 มีถึง 105 ครั้ง เสียชีวิต 49 คน.