



Innovation



## จากชาวไร่...สู่นวัตกรรม สร้างรถตัดอ้อยราคา 5 ล้าน ต่างชาติยังต้องชุก

“สามารถ ลิ้ระนานนท์” คือ ตัวอย่างของเกษตรกรไทย ที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกล และยังคงโดดเด่นในด้านการนำนวัตกรรมมาต่อยอดสร้างเป็นธุรกิจที่ประสบความสำเร็จ

สามารถเล่าย้อนไปว่า ตนเองนั้นเรียนจบแค่ชั้นป.7 และยึดอาชีพเกษตรกร เป็นชาวไร่อ้อยมาช้านาน ก่อนจะหันมาเปิดโรงกลึงขนาดเล็ก เพื่อซ่อมเครื่องยนต์ทางการเกษตรในปี 2538 ที่จังหวัดชัยนาทบ้านเกิด และขยายกิจการมาเป็น หจก.สามารถเกษตรยนต์ในปัจจุบันนี้

“ผมอยู่กับไร่อ้อยมาตั้งแต่เกิด รวมถึงเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการ



ทำไร่อ้อย จึงคิดว่าน่าจะหาทางต่อยอดจาก  
ความถนัดตรงนี้ได้

โดยเริ่มต้นจากการสร้างรถตัดอ้อย แต่  
มันก็ไม่เบ็ดเสร็จ เพราะอย่างไรก็ต้องใช้รถตัด  
อ้อยก่อนการเก็บอ้อยอยู่ดี

และด้วยความที่เราอยู่กับชาวไร่อ้อยมา  
ตลอด ทำให้รู้ปัญหาของพวกเขาคือขาดแคลน  
รถตัดอ้อย เพราะต้องนำเข้าจากต่างประเทศ  
อย่างอเมริกา ออสเตรเลีย มีราคาแพงมากคัน  
ละ 11 ล้านบาท เกษตรกรไทยจึงต้องซื้อรถ  
มือสอง ที่ใช้งานมาแล้วกว่า 10 ปี เพื่อจะได้  
ราคาที่ถูกลงเท่าตัว

ปัญหาต่างๆเหล่านี้ ทำให้ผมเกิดแรง

จูงใจที่จะสร้างรถตัดอ้อยขึ้น เพราะมันเป็น  
โอกาสทางธุรกิจที่ไม่เคยมีใครทำมาก่อน และ  
ยังเป็นการช่วยเหลือพี่น้องชาวเกษตรกรไร่อ้อย  
อีกด้วย”

รถตัดอ้อยที่นำเข้ามาจากต่างประเทศนั้น  
มีส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่เหมือนกัน  
หมด คือ ประกอบไปด้วยไฮดรอลิกมอเตอร์  
36 ลูก สายไฮดรอลิก 300 เส้น ให้กำลัง 350  
แรงม้า

แต่รถตัดอ้อยของสามารถนั้น ชัดเจน  
ตั้งแต่การตั้งใจอยู่แล้ว ว่าต้องเป็นนวัตกรรม  
ที่ฉีกจากรถตัดอ้อยแบบเดิมที่ใช้กันอยู่ในท้อง  
ตลาด

“ที่จริงแล้ว กำลังเครื่อง 350 แรงม้า มัน  
เป็นมาตรฐานของรถตัดอ้อยมาช้านาน เพราะ  
เครื่องมันแรงพอที่จะตัดอ้อยได้ทุกขนาด และ  
ทุกสภาพพื้นดิน ระบบทุกอย่างมันมีความซับซ้อน  
และจัดเต็มแบบ full option

คำถามก็คือ เราจำเป็นจะต้องใช้เครื่อง  
แรงขนาดนั้นเลยหรือ เกษตรกรไร่อ้อยของ  
ไทยนั้น โดยมากเป็นรายเล็ก ขนาดพื้นที่แค่  
5-10 ไร่เท่านั้น บางคนปลูกแค่ 1-2 ไร่ก็มี  
ให้เห็นอยู่เยอะ จะเอาเครื่องแรงขนาดนั้นไป  
ทำไม

ผมคิดใหม่ ทำใหม่ ไม่ทำตามเมืองนอก  
โดยการใช้ไฮดรอลิกมอเตอร์แค่ 10 ลูก สาย  
ไฮดรอลิก 10 เส้น ใช้กำลังเพียงแค่ 150 แรงม้า  
คือ พุดง่าย ๆ ว่าใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ  
น้อยลงเท่าตัว แต่ไปเพิ่มรายละเอียดในส่วน  
อื่น เช่น การปรับปรุงใบเลื่อยเพื่อให้ตัดโคน  
และสับท่อนอ้อยได้ดีขึ้น

พัฒนาชุดมีดตัดโคนให้สามารถตัดโคน  
ต้นอ้อยได้ชิดกับระดับพื้นดิน ตัดอ้อยได้หมด  
ทั้งแถว และชุดใบมีดสับท่อนก็สับท่อนอ้อย  
ได้ดี รอยสับเรียบไม่ทำให้ต้นอ้อยถูกบีบแตก  
จึงไม่ทำให้สูญเสียน้ำอ้อย และได้ขนาดความ  
ยาวท่อนสม่ำเสมอตามต้องการ ไม่ทำให้ตา  
อ้อยเสียหาย

เกษตรกรสามารถนำไปใช้ปลูกเป็นท่อน  
อ้อยพันธุ์ได้ ทำให้ต้นอ่อนแตกขึ้นจากตาอ้อย  
ได้ดี ไม่ต้องปลูกทดแทน เป็นการลดค่าใช้จ่าย  
ในการปลูกอ้อย

และด้วยความที่เราออกแบบเอง จึง  
สามารถออกแบบได้อย่างอิสระ ปรับให้เข้ากับ  
ความต้องการของลูกค้าได้ เช่น เมื่อตัดอ้อย  
แล้วก็มีตะกร้าใส่ให้เลย จะได้ไม่ต้องเอารถ  
สับล้อเข้าไปขนอีก เพราะจะทำให้ท่อนอ้อยตาย”

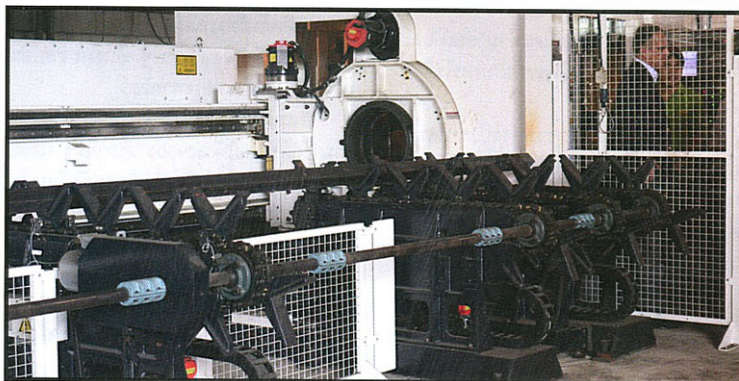
ชุดอุปกรณ์เก็บเกี่ยวในการตัดอ้อย ที่  
สามารถคิดค้นขึ้นมาได้ ได้รับการขึ้นทะเบียน  
จดอนุสิทธิบัตรสิ่งประดิษฐ์ ที่กรมทรัพย์สิน  
ทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์

และรถตัดอ้อยในรุ่น SM-150 TB ที่  
สามารถตัดอ้อยได้ 80-100 ต้น/วัน ยังได้รับ  
รางวัลที่ 1 กลไกชุดเก็บเกี่ยวในรถตัดอ้อย ใน  
โครงการประกวดสิ่งประดิษฐ์คิดค้นทาง  
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งจัดโดย  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับ  
มูลนิธิธนาคารกรุงเทพ เมื่อปี 2553 อีกด้วย

ส่งผลให้รถตัดอ้อยรุ่น SM-150 TB ได้รับ  
การบอกต่อในวงกว้าง และเป็นรุ่นที่ขายดีสุด



สามารถ ลิขระนามนท์



จากจำนวนรถตัดอ้อยทั้ง 6 รุ่นในปัจจุบัน  
“ผมใช้เวลาในการคิดค้นนวัตกรรมตัวนี้ นานกว่า 6 ปี เพราะข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลา คือ ไร่อ้อยปลูกกันเป็น 10 ปี แต่จะมีระยะเวลาเก็บเกี่ยวสั้นเพียงแค่ 3-4 เดือนเท่านั้น ทำให้ไม่มีวัตถุดิบในการทดสอบเครื่อง เพราะรถตัดอ้อยมีระบบภายในที่ซับซ้อน และเมื่อนำมาลดแรงไปกว่าครึ่ง จึงต้องทดสอบประสิทธิภาพให้มั่นใจว่าสามารถตัดอ้อยได้จำนวนมาก และเหมาะสมกับทุกสภาพดินจริงๆ

ถึงแม้ว่ารุ่น SM-150 TB จะใช้ได้กับทุกขนาดงาน และทุกสภาพดิน แต่ผมก็พัฒนาไปยังรุ่นอื่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ตอบโจทย์ลูกค้าได้มากที่สุด เพราะประเทศไทยเราปลูกอ้อยได้ทุกภาค ตั้งแต่ละแวกก็มีสภาพพื้นที่ที่ต่างกันมาก อย่างภาคกลางจะเป็นพื้นที่เรียบ แต่ถ้าไปทางวิเชียรบุรี หรือโคกสรวง ทางจะชันมาก หรือวังน้ำเขียว พวกนี้ใช้รุ่นที่เป็นตะกร้าไม่ได้ ธรรมดาจะดีกว่า”

ราคารถตัดอ้อยของสามารรถ เจลีย์อยู่ที่คันละ 5 ล้านบาท นับว่าถูกกว่ารถตัดอ้อยที่นำเข้าจากต่างประเทศกว่าครึ่ง เพราะวัตถุดิบกว่า 90% หาได้จากในประเทศไทย มีเพียงแค่เครื่องยนต์ดีเซลต้นกำลัง และมอเตอร์ไฮดรอลิกเท่านั้นที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ทำให้ต้นทุนในการผลิตถูกกว่า ทั้งยังไม่มีการนำเข้าอีกด้วย

“กว่า 7 ปีที่ลองถูก ลองผิด มีแต่คนถามผมว่าทำไมไม่ลอกแบบจากต่างประเทศมาแต่เราเป็นรายเล็ก เดินช้ารอยเขา เราก็ตาย และผมมองไปถึงในอนาคตที่น้ำมันจะยิ่งแพงมากขึ้น โจทย์ง่ายเลย เครื่องยนต์ 150 กับ 350 แต่ตัดอ้อยได้ปริมาณเท่ากัน เกษตรกรจะเลือกซื้อแบบไหน”

เมื่อตอบโจทย์ในเรื่องของผลิตภัณฑ์ที่แก้ปัญหาได้จริงแล้ว เรื่องต่อไปที่สำคัญไม่แพ้กัน คือ ช่องทางการตลาด สามารถเลือกรุกตลาดออกไปนอกประเทศก่อน ด้วยเหตุผลที่ว่าคนไทยห่อของนอก มากกว่าไทยทำไทยใช้

ด้วยการลงคลิปแนะนำรถตัดอ้อยใน youtube และก็ได้รับการติดต่อเข้ามาแทบจะทันที จากทั้งประเทศบราซิล และอินเดีย ความสำเร็จจากการรุกตลาดต่างประเทศ ทำให้ได้รับการสนับสนุนทางด้านเงินทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

รถตัดอ้อยฝีมือคนไทย  
พัฒนาไปเรื่อยและมีดัดโค่น  
ให้สามารถตัดโค่นต้นอ้อย  
ได้ชิดกับระดับพื้นดิน



แห่งชาติ (สวทช.) เพื่อนำมาซื้อเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตขั้นสูง

รถตัดอ้อยภายใต้การพัฒนาของสามารถจึงมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นเรื่อยๆอย่างต่อเนื่องและเริ่มได้รับการบอกต่อในวงกว้าง จนตอนนี้ขายตลาดไปแล้วในอีกหลายประเทศอย่างกัมพูชา อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม

“หลักในการทำตลาดของผมง่าย ๆ ไม่ซับซ้อน เวลาลูกค้าโทรมาถามรายละเอียดลูกค้าจะเล่าสภาพพื้นดิน สภาพต้นอ้อย ขนาดไร่อ้อยให้ฟัง แล้วถามว่าควรจะใช้รถรุ่นไหนดีหรือรถรุ่นที่เขาสนใจจะซื้อ มันเหมาะกับไร่ของเขาไหม

ผมไม่เคยตอบลูกค้าเลยว่า ทำได้หรือไม่ได้ แต่จะแนะนำให้เห็นไปดูของจริงจากลูกค้าคนอื่นอีกที ใครใกล้ที่ไหนก็บินไปดูที่นั่น โดยเลือกจากสภาพพื้นดินและไร่อ้อยที่มีความคล้ายคลึงกัน สนใจอะไร อยากรู้อะไรไหน ไปถามกันเอง เพราะผมไม่อยากโกหกลูกค้า

เพราะความขยัน และประสิทธิภาพในการทำงานของแต่ละคนไม่เท่ากัน คุณจ้างลูกจ้างตัดอ้อย กับคุณตัดอ้อยเอง รับรองว่าได้ไม่เท่ากันแน่นอน ผมไม่เคยเชียร์ให้ใครซื้อของ โดยไม่บอกให้เขาไปศึกษาข้อมูลก่อน เพราะรถตัดอ้อยคันละตั้ง 5 ล้าน ไม่ใช่ 5 แสนบาท เกษตรกรรายเล็กโดยมากก็หนี้ยืมสินมาทั้งนั้น ผมพัฒนาารถตัดอ้อยตัวนี้ขึ้นมาเพื่อช่วยลดภาระให้คนไทย ไม่ใช่เพื่อมาเพิ่มหนี้

ให้คนไทย ดังนั้นผมไม่เอาเปรียบเกษตรกร” จากในเบื้องต้น ที่ลูกค้าหลักจะอยู่ในต่างประเทศ แต่จากภาวะค่าเงินบาทแข็งในช่วงปี 2555 ที่ผ่านมา ทำให้สามารถเริ่มหันมามองตลาดในประเทศมากขึ้น

“สาเหตุที่ผมรุดตลาดต่างประเทศก่อนเพราะต้องการสร้างความมั่นใจให้แก่เกษตรกรไทย เมื่อพวกเขาเห็นว่าส่งออกเมืองนอกได้เขาก็จะเชื่อมั่นว่ารถตัดอ้อยของเราดีจริงๆ สาเหตุอีกข้อ ก็คือ โดยมากแล้วเกษตรกรไทยมักโดนสัญญาทาสจากโรงงานน้ำตาลซึ่งเป็นกลุ่มนายทุนที่มีกำลังซื้อสูง โดยการนำเข้าเครื่องตัดอ้อยมาขายผ่นให้กับชาวไร่อ้อย เช่น นำรถมือสองราคา 4 ล้านเข้ามา แต่ขายให้เกษตรกร 7 ล้าน แต่ชาวไร่ไม่มีเงินก้อน เขาไม่มีสิทธิ์เลือก มันเป็นเครื่องมือทำมาหากินก็ต้องยอมผ่อนกับทางโรงงานไป

และในโรงงานบางแห่งถึงกับผูกขาดว่าเมื่อชาวไร่ซื้อรถตัดอ้อยจากที่นี่ไปแล้ว ก็ต้องบ่อนวดตูดกับที่นี่นี่เพียงแห่งเดียวเท่านั้นทำให้ผมเจาะกลุ่มเกษตรกรไทยไม่ค่อยได้

แต่ในช่วงปีที่ผ่านมา โรงงานน้ำตาลเริ่มบีบไม่อยู่แล้ว เพราะเกษตรกรเริ่มเห็นคุณสมบัติของรถที่เราดีไม่แพ้กัน แต่มีราคาถูกกว่า ก็เริ่มไปหาเงินกันเอง โดยล่าสุดธนาคารกสิกรไทยก็ปล่อยไฟแนนซ์ให้แล้วเกษตรกรรายย่อย ก็จะเป็นเจ้าของรถตัดอ้อยได้ง่ายขึ้น

ปีที่แล้วขายรถตัดอ้อยได้ประมาณ 30

คัน แต่พอปีนี้ เมื่อมีความช่วยเหลือจากทางแบงก์ในการปล่อยไฟแนนซ์ ผมคิดว่าจะสามารถขายรถตัดอ้อยได้มากถึง 100 คันภายในสิ้นปี 2556

ดังนั้น แผนการตลาดในปีนี้จะรุดตลาดในประเทศเป็นหลัก สัดส่วน 70 ต่อ 30 เพราะเริ่มเป็นที่รับรู้ในวงกว้างมากขึ้น และมีช่องทางที่จะเข้าถึงเกษตรกรไทยได้มากขึ้น รวมทั้งเรื่องบริการหลังการขายต่างๆ ที่สะดวกมากกว่า แต่ก็ไม่ทิ้งตลาดต่างประเทศแน่นอน ตอนนี้ก็ได้รับการติดต่อเข้ามาอยู่ตลอด ว่าอยากบินมาดูตัวอย่างการใช้รถตัดอ้อยในไทย”

นอกจากจะหันมารุดตลาดในประเทศมากขึ้นแล้ว ก้าวต่อไปของ หจก.สามารถเกษตรยนต์ คือ การผลิตเครื่องจักร ที่จะช่วยให้เกษตรกรไร่อ้อยใช้เครื่องมือในการทำงานน้อยลง ลดขั้นตอนในการทำงาน รวมถึงใช้ต้นทุนที่น้อยลง แต่ต้องได้ผลผลิตเท่าเดิม

“ผมโตมากับไร่อ้อย เก่งอยู่อย่างเดียว ให้ไปทำอย่างอื่นก็คงสู้เขาไม่ได้ แต่ถ้าเป็นในอุตสาหกรรมนี้ ผมมั่นใจว่าจริงๆ เข้าใจถึงปัญหา และสามารถผลิตเครื่องมือที่ช่วยตอบโจทย์ให้แก่เกษตรกรไร่อ้อยได้จริงๆ”

**ในอนาคตอันใกล้นี้ เชื่อว่าจะได้เห็นนวัตกรรมใหม่ๆ ที่สามารถพัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมไร่อ้อย ส่วนจะดี หรือโดนแค่ไหน ต้องรอดิตตาม S:**